

---

## CAPITOLATO 1. OGGETTO

Oggetto dell'appalto è:

il servizio di noleggio a freddo a lungo termine di automezzi con le caratteristiche minime stabilite di seguito.

Si precisa che le seguenti caratteristiche tecniche sono da considerarsi esclusivamente indicative e pertanto saranno accettate e opportunamente vagliate anche offerte con caratteristiche tecniche diverse purché simili alle seguenti:

Lotto 1. 25 COSTIPATORI - 5 mc:

I veicoli devono essere idonei a scaricare in veicoli compattatori di maggiori dimensioni.

L'attrezzatura deve essere progettata e realizzata in conformità alle normative CE vigenti in materia, alla Direttiva Macchine ed alla normativa UNI EN 1501-1:2011, comunque con criteri tali da assicurarne l'affidabilità, la lunga durata in servizio e l'uso in sicurezza, idonea a sopportare , senza alcun cedimento , con una tara contenuta, permettendo un'adeguata portata legale, non inferiore a quanto definito nel presente capitolato.

L'attrezzatura dovrà consentire la tenuta stagna dei liquami derivati dalla compattazione rifiuti.

### Dimensioni, pesi e prestazioni dell'automezzo allestito

Sistema di caricamento attacco a pettine e din 1100 lt con volta sacchi.

PTT (portata totale a terra)  $\geq$  35 q.

PUL ( portata utile legale -minima riferita al mezzo attrezzato)  $\geq$  3 q

Capacità utile cassone = 5 mc

### Caratteristiche dell'autotelaio

Per le esigenze specifiche del servizio di raccolta rifiuti svolto, sono richiesti veicoli allestiti su telai della tipologia di seguito specificata.

**VEICOLO 35 QUINTALI CON CABINA CORTA**

2 assi- asse anteriore ruota singola e asse posteriore ruote gemellate

Due posti omologati in cabina, sedile autista molleggiato, tessuto bassa sporcabilità

Gancio di traino anteriore

Barre para ciclisti

Motore conforme alle vigenti direttive CEE turbo intercooler Diesel

Idroguida

Trasmissione meccanica

Stacca batteria

Presenza di forza fornita e montata dal costruttore del telaio cabinato

Sospensioni posteriore meccaniche con balestre rinforzate

Freni a disco conformi norme CEE con sistema ABS ; circuiti anteriore e posteriore indipendenti

Freno stazionamento meccanico

Cassetta primo soccorso

Estintori

Cicalino segnalazione retromarcia

Colore bianco

Luci posteriori per lavoro notturno  
Kit porta scopa e pala

Lotto 2. 4 COSTIPATORI 7 m<sup>3</sup>

I veicoli devono essere idonei a scaricare in veicoli compattatori di maggiori dimensioni.

L'attrezzatura deve essere progettata e realizzata in conformità alle normative CE vigenti in materia, alla Direttiva Macchine ed alla normativa UNI EN 1501-1:2011, comunque con criteri tali da assicurarne l'affidabilità, la lunga durata in servizio e l'uso in sicurezza, idonea a sopportare , senza alcun cedimento , con una tara contenuta, permettendo un'adeguata portata legale, non inferiore a quanto definito nel presente capitolato.

L'attrezzatura dovrà consentire la tenuta stagna dei liquami derivati dalla compattazione rifiuti.

Dimensioni, pesi e prestazioni dell'automezzo allestito

Sistema di caricamento attacco a pettine e din 1100 lt con volta sacchi.

PTT (portata totale a terra)  $\geq 75$  q.

PUL ( portata utile legale -minima riferita al mezzo attrezzato)  $\geq 30$  q.

Capacità utile cassone = 7 mc

Caratteristiche dell'autotelaio

Per le esigenze specifiche del servizio di raccolta rifiuti svolto, sono richiesti veicoli allestiti su telai della tipologia di seguito specificata.

**VEICOLO 75 QUINTALI CON CABINA CORTA**

2 assi- asse anteriore ruota singola e asse posteriore ruote gemellate

Due posti omologati in cabina, sedile autista molleggiato tessuto bassa sporcabilità

Gancio di traino anteriore

Barre para ciclisti

Motore conforme alle vigenti direttive CEE turbo intercooler Diesel

Idroguida

Freno motore

Trasmissione meccanica

Stacca batteria

Presa di forza fornita e montata dal costruttore del telaio cabinato

Sospensioni posteriore meccaniche con balestre rinforzate

Freni a disco conformi norme CEE con sistema ABS ;

circuiti anteriore e posteriore indipendenti

Freno stazionamento meccanico

Cassetta primo soccorso

Estintori

Cicalino segnalazione retromarcia

Colore bianco

Luci posteriori per lavoro notturno

Kit porta scopa e pala

Caratteristiche attrezzatura Lotto 1 e Lotto 2

---

Mini compattatore a caricamento posteriore con struttura in acciaio, vasca monoscocca idonea al contenimento liquami a tenuta stagna con saldature in continuo .

Sistema alza volta cassonetti con attacco a pettine per bidoni da 120 a 360 lt e con forche attacco DIN per bidoni da 660 a 1100 lt

Sistema AVC per cassonetti dotato di angolo di ribaltamento e/o funzionamento tali da permettere il completo svuotamento dei contenitori senza caduta a terra di rifiuti o necessità di sbattimento ripetuto conforme a UNI EN 1501-5

Sistema AVC per cassonetti dotato di :

Capacità minima di sollevamento non inferiore a 750 kg, con cassetto per volta sacchi.

Protezioni laterali per evitare rischi di cesoiamento agli operatori, con funzione anche di paraschizzi

Dispositivo di sicurezza per impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il Freno di stazionamento.

Applicazione conta ore di funzionamento attrezzatura

Quadro comandi in cabina guida per innesto e disinnesto presa di forza , selettore accensione fari posteriori lavoro notturno , pulsante di emergenza

Comandi esterni con pulsantiera fissa lato destro per azionamento comando AVC, interruttore di emergenza per l'arresto istantaneo dell'attrezzatura, comandi azionamento cassone contenimento rifiuti,

Il costipatore deve avere un'attrezzatura dotata di sistema di compattazione a pala articolata montata sulla parte superiore del cassone. La vasca completamente a tenuta stagna. Presenza di una apposita struttura atta a contenere scope e pale. La vasca dovrà avere uno scarico materiali non inferiore a 1,50 m. di altezza

Lotto 3 n. 1 COMPATTATORE non inferiore a 20 Mc montato su autotelaio a tre assi con MTT 26 tonnellate

- Massa totale a terra: non inferiore a 26000 Kg;
- Portata utile: non inferiore a 10000 Kg
- Numero assi: 3
- Terzo asse sterzante
- Impianto frenante: Freni anteriori e posteriori a disco autoventilati; ABS;
- Paraspruzzi e parafanghi anteriori e posteriori;
- Barre laterali paraciclisti;
- Sospensione pneumatica posteriore con sistema manuale e autolivellante ;
- Dispositivo di blocco differenziale con comando in cabina;
- Vano porta attrezzi;
- Triangolo di soccorso;
- Estintore come da normativa vigente
- Cunei di stazionamento; Ruota di scorta con alloggiamento;
- Cabina corta, ribaltabile in avanti con sollevamento idraulico;
- Colore bianco;
- Posto guida a sinistra;
- Climatizzatore
- Specchi retrovisori autosbrinatori, specchio supplementare destro
- Raccordo aria in cabina con pistola e tubo spiralato;
- Predellino supplementare per facilitare l'accesso su entrambi i lati;
- Motore Diesel conforme alle vigenti direttive Europee;

- Potenza motore: non inferiore a 310 CV

#### Attrezzatura

Sistema di caricamento posteriore attacco a pettine e din 1100 lt . Pedane posteriori per operatori , kit porta scope e pale. Compattatore non inferiore a 20 mc. Dotato di tutti i sistemi di sicurezza previsti dalla normativa vigente. In grado di ricevere rifiuti dagli autocarri satellite.

---

Lotto 4 n. 2 COMPATTATORI 30-32 Mc montato su autotelaio a quattro assi con MTT 32 tonnellate

- Capacità minima : 30mc
- Portata utile legale minima: 20.000 kg
- Numero assi: 4
- Vano porta attrezzi;
- Triangolo di soccorso;
- Estintore come da normativa vigente
- Cunei di stazionamento; Ruota di scorta con alloggiamento;
- Cabina corta, ribaltabile
- Colore bianco;
- Posto guida a sinistra;
- Climatizzatore
- Motore Diesel conforme alle vigenti direttive Europee;
- Potenza motore: non inferiore a 400 CV

#### Attrezzatura

Sistema di compattazione a monopala, sistema di funzionamento oleodinamico, sistema scarico cassone con paratia di espulsione a comando idraulico. Dispositivo per movimentazione contenitori attacco DIN da lt 660 a 1100 lt e bidoncini attacco a pettine da lt 120/360. Sistema di di sicurezza in attuazione alle Direttive europee e relativa dichiarazione di conformità. Pedane posteriori dotate di dispositivi di sicurezza. Fari a luce elettronica. Supporto pala e scopa.

---

## **2. ONERI UTILIZZATORE TEMPI DI CONSEGNA , ADDESTRAMENTO PERSONALE**

L'accordo quadro è fonte delle condizioni generali del singolo contratto di noleggio, che sarà successivamente concluso tra la Volsca e la ditta aggiudicataria. L'accordo quadro ha la durata di 3 anni dalla stipula e potrà essere prorogato , su comunicazione scritta di Volsca, per un altro anno.

Il presente capitolato disciplina gli aspetti tecnici della fornitura di noleggio a lungo termine di automezzi senza conducente e dei servizi accessori specificati .

Ogni contratto di noleggio prevede l'erogazione di un servizio base, che assicura: - consegna dei veicoli, con preassegnazione obbligatoria di un veicolo temporaneo in caso di impossibilità di rispettare il primo termine di consegna; - autoveicolo sostitutivo in caso di reiterate rotture; - copertura assicurativa. -immatricolazione e documentazione necessaria per iscrizione al relativo Albo.

Il canone mensile di noleggio sarà comprensivo di tutti i servizi sopra indicati nonché della tassa di proprietà del veicolo. Gli autoveicoli dovranno essere "nuovi di fabbrica" ed in perfetta efficienza meccanica e di carrozzeria. Gli autoveicoli saranno coperti da garanzia del produttore; Volsca sarà sollevata da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di produzione, guasti a questi riconducibili, malfunzionamenti ed altri vizi occulti o palesi. L'appaltatore avrà comunque l'obbligo di garantire che il veicolo sia efficiente ed atto all'uso cui è destinato, fornendo tutti i servizi previsti nel presente Capitolato.

Gli autoveicoli dovranno essere conformi alle leggi vigenti in materia di igiene, sicurezza e ambiente, sia a livello nazionale che europeo; in particolare dovranno essere conformi alla normativa europea vigente al momento della consegna. Gli autoveicoli dovranno essere di prima immatricolazione. L'Appaltatore dovrà dotare ogni autoveicolo noleggiato di un Manuale Operativo, inteso come l'insieme delle procedure, regolamenti e comportamenti che il Conducente deve seguire per fruire dei servizi di cui al presente Capitolato. Il Manuale dovrà contenere: • le regole da seguire per il ritiro del veicolo, la sua riconsegna al termine del contratto, la manutenzione ordinaria e straordinaria, la richiesta di veicolo sostitutivo, sinistri, furti, multe; • copie di moduli CAI.

**L'Appaltatore: a) dovrà fornire a Volsca, almeno 5 giorni prima della stipula dell'Accordo, il nominativo del Responsabile del Servizio, il proprio indirizzo e recapito telefonico, indirizzo e-mail ed i numeri telefonici e di fax dedicati al servizio.**

Con riferimento ai singoli Lotti, gli appalti specifici verranno affidati attraverso gli ordinativi scritti che Volsca di volta in volta invierà al Fornitore. Negli ordini Volsca indicherà il numero di veicoli richiesti a noleggio con riferimento alle singole categorie di veicoli, nonché il relativo periodo di durata del noleggio. Ad ogni ordine, seguirà la stipula del relativo contratto di noleggio.

La consegna dei mezzi del lotto aggiudicato sarà a cura e spese della ditta aggiudicataria e dovrà avvenire entro 60 giorni dall'emissione dell'ordine.

**SI PRECISA CHE RIVESTE CARATTERE DI ASSOLUTA PRIORITA' LA CONSEGNA DEI PRIMI N. 9 COSTIPATORI 5 MC RELATIVI AL LOTTO N. 1 ENTRO IL MESE DI SETTEMBRE 2016.**

L'aggiudicatario dovrà predisporre e attuare tutte le operazioni necessarie a garantire la formazione del personale destinato all'uso della macchina. Le attività formative dovranno essere congrue e rispondenti alla complessità dell'uso del prodotto e a quanto previsto dalle normative vigenti in materia di sicurezza.

La Volsca entro 30 giorni dalla consegna della macchina completamente allestita insieme alla ditta fornitrice effettuerà le verifiche tecniche e funzionali al fine di rilasciare il successivo certificato di collaudo definitivo. Gli automezzi saranno considerati formalmente consegnati dopo il completamento delle seguenti fasi:

- consegna mezzi e verifiche di corrispondenza
- collaudo funzionale
- consegna documentazione richiesta

-formalizzazione di un verbale di collaudo eseguito dalla Volsca in contraddittorio con il fornitore; in caso di esito negativo del collaudo la ditta aggiudicataria si impegnerà ad effettuare tutti gli interventi necessari alla messa in perfetta efficienza della macchina entro 7 gg.

Volsca dovrà garantire una manutenzione ordinaria da effettuarsi sul mezzo comprensiva di :

- Lavaggio e ingrassaggio veicoli con cadenza mensile
- Pulizia generale del mezzo in tutte le sue parti
- Controllo del buon funzionamento attrezzatura e impianto elettrico
- Controllo ed eventuale sostituzione pneumatici per rotture accidentali

Volsca garantirà inoltre una manutenzione straordinaria comprensiva di:

- Sostituzione materiali soggetti a usura
- Sostituzione o rabbocchi di lubrificanti, olio idraulico, grasso, liquidi di raffreddamento...

### **3 PENALI**

Verrà applicata un penale di € 50 per ogni giorno di ritardo nella consegna dei mezzi rispetto al termine indicato di 60 giorni dall'ordine.

Qualora siano necessari interventi di manutenzione straordinaria per malfunzionamenti e rotture del veicolo non dovuti ad incuria dell'utilizzatore, il veicolo verrà consegnato alla ditta aggiudicataria per gli interventi di ripristino.

Verrà applicata un penale di € 50 per ogni giorno di fermo macchina dovuto a ritardo nella riconsegna del mezzo in riparazione oltre 5 giorni lavorativi.

Volsca potrà chiedere la sostituzione dell'autoveicolo qualora si siano resi necessari, nell'arco di dodici mesi consecutivi, almeno quattro interventi di manutenzione straordinaria per difetti di costruzione o malfunzionamenti(non dovuti ad incuria del conducente dell'autoveicolo) o usura. Non rientrano in questa fattispecie gli interventi resisi necessari a seguito di sinistri.

L'eventuale vettura sostitutiva dovrà essere della stessa tipologia di quella oggetto di sostituzione. All'autoveicolo sostitutivo si applicano tutte le disposizioni del presente Capitolato. Qualora la richiesta di sostituzione non venga ottemperata nei modi e termini stabiliti dalla Volsca la stessa potrà risolvere il contratto senza che il fornitore possa sollevare alcuna eccezione, né pretendere alcuna somma per alcun titolo.

Gli importi delle penali verranno fatturati da Volsca fino alla concorrenza dell'importo dovuto. Le penalità saranno notificate al fornitore in via amministrativa, restando esclusa la necessità di avviso di costituzione in mora o procedimento giudiziale.

### **4. INDICAZIONI RELATIVE ALL'USO DEI VEICOLI**

Ai fini di un corretto uso dei veicoli, Volsca si atterrà alle indicazioni di seguito elencate:

- gli autoveicoli saranno sempre condotti con la diligenza e la cura “ del buon padre di famiglia”;
- gli autoveicoli saranno condotti seguendo scrupolosamente le norme del codice della strada. Volsca si assumerà qualsiasi onere conseguente eventuali infrazioni;

- gli autoveicoli non saranno adibiti a trasporto di persone e/o merci in contrasto con quanto previsto dal libretto di circolazione e da quello di “Uso e Manutenzione”;
- lo strumento contachilometri non sarà manomesso e/o danneggiato e sarà cura di Volsca avvisare tempestivamente l’Appaltatore in caso di guasto o malfunzionamento;
- gli autoveicoli in noleggio non potranno essere utilizzati in modo da rendere invalide, inefficaci o non applicabili le condizioni di polizza assicurativa;
- gli autoveicoli non saranno utilizzati per trasporto persone dietro compenso, per competizioni di qualsiasi natura, per trainare o spingere altro veicolo o per percorsi fuori strada;
- sarà custode dell’autoveicolo e di assumerà l’obbligo di conservare diligentemente lo stesso e di consentire i controlli manutentivi che l’Appaltatore è obbligato ad eseguire a norma del presente Capitolato. Non potrà concedere il veicolo in pegno o in garanzia e non permetterà che sia sottoposto a pignoramento;
- si obbligherà ad osservare tutte le istruzioni del “ Manuale Operativo” in dotazione a ciascun autoveicolo in noleggio;
- in caso di furto, provvederà a sporgere immediata denuncia alla Autorità Giudiziaria e a farsi rilasciare copia di resa denuncia. Tale denuncia sarà inviata entro 48 ore al Fornitore unitamente alle chiavi in dotazione (compresi, se consegnati, la chiave master per le duplicazioni e la documentazione contenente eventuali codici per avviamenti ). Anche in caso di furto parziale o atto vandalico è prevista o a denuncia all’ Autorità Giudiziaria e la trasmissione di copia all’Appaltatore;
- in caso di incidente, dovrà eseguire le istruzioni del Manuale Operativo e trasmetterà il modulo CAI o la dichiarazione di incidente all’Appaltatore entro le 72 ore dall’accadimento con le modalità che verranno concordate con l’Appaltatore;
- affinché il conducente dell’autoveicolo in noleggio sia persona abilitata alla guida in forza delle norme del codice della strada vigenti al momento e con almeno 1 anno di esperienza alla guida. Il conducente dovrà inoltre essere dipendente di Volsca, ;
- si impegna a rispettare e a far rispettare il programma di manutenzione preventiva indicato nel Manuale Operativo;

## **5. CONSEGNA DEI VEICOLI E DECORRENZA DEL NOLEGGIO**

Il veicolo sarà consegnato presso la sede indicata dalla Volsca . La consegna dovrà avvenire in un giorno lavorativo dalle ore 8:00 alle ore 13:00. L’Appaltatore invierà comunicazione scritta a Volsca almeno 3 tre giorni lavorativi prima della messa a disposizione del veicolo, fatto salvo quanto previsto per la mancata consegna. In tale comunicazione l’Appaltatore indicherà anche la data prevista per la consegna dei veicoli. L’Appaltatore dovrà tenere aggiornata Volsca su eventuali fatti o impedimenti, comunque oggettivamente riscontrabili, che potrebbero far slittare i tempi di consegna (scioperi della Motorizzazione, o degli autotrasportatori su strada/rotaia, eventi sociopolitici, ...) in tali casi, eccezionali e documentabili, l’Appaltatore dovrà in ogni caso attivarsi affinché i tempi massimi di consegna dell’autoveicolo siano rispettati. Lo stesso tempestivamente e, comunque, almeno 5 giorni naturali e consecutivi prima della data prevista di consegna, deve comunicare a Volsca la nuova consegna.

## **6. COPERTURE ASSICURATIVE E GESTIONE SINISTRI**

L’Appaltatore dovrà contrarre a proprio carico polizze assicurative per ogni singolo autoveicolo con compagnie di primaria importanza,. L’Appaltatore dovrà fornire l’autoveicolo oggetto di noleggio e le eventuali vetture sostitutive muniti delle coperture assicurative obbligatorie per legge.

## **7. REVISIONE PREZZI**

I canoni rimarranno invariati per tutta la durata del contratto dalla data di stipula dell'Accordo Quadro, fatto salvo l'aumento della tassa di possesso o l'istituzione di eventuali sovrattasse, tributi, o altri oneri straordinari momentanei o permanenti che dovessero gravare sui veicoli e oggettivamente riscontrabili da pubblicazioni di stampa governative (Gazzetta Ufficiale) ed il cui effetto sarà immediato.

## **8. RICONSEGNA DEL VEICOLO**

E' previsto un periodo di tolleranza di 20 giorni solari per la restituzione del veicolo a fine contratto. Nel caso in cui usufruisca di un tale periodo di tolleranza, Volsca è comunque tenuta al pagamento della quota di canone relativa al periodo intercorrente tra la data prevista e quella effettiva di riconsegna. Sarà cura del Fornitore contattare Volsca almeno 30 giorni solari prima della scadenza naturale o prorogata del contratto. I veicoli saranno riconsegnati da Volsca, alla scadenza naturale o prorogata del contratto o in qualsiasi altro caso di risoluzione o scadenza anticipata, presso la sede originaria di consegna (o in sede diversa se previamente concordato con l'Appaltatore ) e nelle condizioni in cui sono stati ricevuti in noleggio, salvo il normale stato di usura. Per "normale stato di usura" si intende il degrado del veicolo dovuto all'appropriato utilizzo dello stesso. Rotture, alterazioni di parti, incuria di conservazione non vengono ricondotti al normale stato di usura. La gestione delle infrazioni accertate, relativa a violazioni per comportamento del conducente, è regolamentata come segue:

a) l'Appaltatore, ricevuta la notifica di verbale di accertamento di violazione del Codice della Strada – in qualità di proprietario dell'autoveicolo – comunica all'Autorità che ha notificato il verbale di accertamento i riferimenti di Volsca che ha in uso il veicolo, restituendo altresì l'originale del verbale notificato e ogni documentazione eventualmente allegata allo stesso (trattenendo una copia del verbale medesimo). Darà comunicazione a Volsca dell'avvenuta notifica (via fax o via e-mail);

b) Volsca, una volta ricevuto il verbale notificato dall'Autorità verbalizzante di cui sopra, provvede con la modalità ritenuta più idonea a processarlo ed ha l'onere di informare prontamente l'Appaltatore;

c) qualora entro 5 (cinque) giorni prima della scadenza del termine di pagamento indicato nel verbale di violazione notificato, l'Appaltatore non riceva alcuna comunicazione da Volsca, ovvero riceva una comunicazione nella quale si richiede espressamente di pagare la sanzione amministrativa pecuniaria, l'Appaltatore potrà provvedere al pagamento della sanzione medesima – in qualità di obbligato in solido con l'autore della infrazione, con diritto di ottenere la restituzione di quanto pagato da Volsca mediante addebito in fattura;

d) i costi della comunicazione all'Autorità verbalizzante di cui alla precedente lettera a), saranno a carico di Volsca, nel limite massimo dei costi di una lettera raccomandata A/R inviata a mezzo posta, mentre ogni ulteriore costo relativo alla suddetta spedizione resterà a carico dell'Appaltatore. Qualora, in mancanza della comunicazione di cui alla precedente lettera c), ovvero in presenza di una comunicazione con la quale Volsca richieda di pagare la sanzione, l'Appaltatore provvederà al pagamento della stessa, si vedrà riconosciuto il diritto di addebitare l'importo pagato. Qualora riceva da Volsca una tempestiva comunicazione con la quale si richieda espressamente di non pagare la sanzione, l'Appaltatore non provvederà al pagamento e sarà garantito da eventuali conseguenze gravose di detto comportamento.

## **9. FACOLTÀ DI PROROGA.**

Volsca ha facoltà di chiedere una proroga dell'Accordo o a mezzo di richiesta per iscritto e con 30 giorni solari di anticipo rispetto alla data di scadenza . Durante i mesi di

proroga l'Appaltatore applicherà il canone previsto. La mancata restituzione dell'autoveicolo alla data di scadenza prevista nel contratto, oltre la tolleranza di 20 giorni solari, non potrà in nessun caso essere considerata proroga di fatto.