

<i>Volsca Ambiente e Servizi SPA</i>	Documento di Valutazione dei Rischi <i>ai sensi dell'art. 17 comma 1 lettera a</i>	Data Emissione 30 /11/2015 Revisione n° 01 16/01/2017 Revisione n° 02 12/03/2018	Pagg. 1/4	Allegato 9.1
Nota Informativa dei Rischi (NIR)				
<p data-bbox="373 584 1273 752" style="text-align: center;"> Movimentazione Meccanica dei Cassoni Scarrabili (Caricamento e/o Riposizionamento) e Utilizzo della Scala per la Copertura </p> <p data-bbox="655 898 991 936" style="text-align: center;"><u>SEDE OPERATIVA</u></p> <p data-bbox="609 1055 1037 1093" style="text-align: center;">Dipartimento di Velletri</p> <p data-bbox="587 1205 1061 1243" style="text-align: center;"><u>REVISIONE N° 2 del 12.03.2018</u></p> <p data-bbox="687 1570 954 1608" style="text-align: center;">ALLEGATO 9.1</p>				

Volsca Ambiente e Servizi SPA	Documento di Valutazione dei Rischi <i>ai sensi dell'art. 17 comma 1 lettera a</i>	Data Emissione 30 /11/2015	Pagg. 2/4	Allegato 9.1
		Revisione n° 02		

Nota Informativa dei Rischi (NIR)

Scopo

Definire le linee guida generali per il personale addetto alla conduzione di automezzi muniti di cassone scarrabile che trasportano materiali provenienti dalla raccolta differenziata o materiali in genere.

Finalità

La presente disposizione si applica a tutto il personale della Volsca Ambiente e Servizi SpA, addetto alla guida di autoveicoli con cassoni scarrabili, al fine di poter fornire le necessarie informazioni di buona prassi per eliminare e/o ridurre al minimo le possibilità d'infortunio durante l'attività assegnata e lavorare in sicurezza.

Prevenzione

Al fine di poter eliminare o ridurre al minimo le eventuali possibilità d'infortunio, durante le attività di carico, scarico e posizionamento del cassone scarrabile, tutti gli autisti (in fase preventiva) devono accertarsi che l'attrezzatura e tutti i dispositivi di sicurezza del automezzo siano in perfetto stato di funzionamento. Oltre a ciò verificare sempre l'impianto oleodinamico in tutte le sue parti, fondamentale per la prevenzione e la sicurezza personale e collettiva. Si rammenta altresì che alcuni pericoli possono dipendere anche dalla *natura* delle postazioni dei cassoni scarrabili o dal/i materiale/i in esso contenuto. Anche la scarsa *attenzione o l'eccessiva sicurezza* dell'operatore, durante le fasi descritte, possono comunque rappresentare un ulteriore elemento di pericolo. Qualora si riscontrino anomalie di varia natura, guasti o perdite di oli, attivare immediatamente l'intervento del personale addetto alla manutenzione segnalando il tipo di intervento da fare. Tutti gli addetti a questa attività hanno ricevuto le relative informazioni e la formazione specifica.

Automezzi, Autocarri e macchine operatrici in genere devono essere condotti soltanto dal personale autorizzato e munito di patente adeguata e devono essere utilizzati esclusivamente per ragioni di servizio aziendale per lo svolgimento delle attività alle quali sono stati destinati.

Il personale autorizzato all'utilizzo del mezzo è responsabile dello stesso durante lo svolgimento dell'attività e dell'uso non regolare esercitato durante l'orario di lavoro.

La sosta del veicolo deve essere fatta sempre in modo corretto e non deve intralciare il transito agli altri veicoli, le uscite di sicurezza, passi carrabili ecc., compresi i dispositivi di emergenza o di salvataggio installati sulle vie di circolazione (bocchette idriche dei vigili del fuoco ecc.).

Operazioni di Carico e Scarico del cassone scarrabile

In fase di carico e scarico del cassone scarrabile gli addetti devono eseguire la sequenza delle operazioni utilizzando le apposite leve che agiscono sulle varie componenti dell'impianto oleodinamico dell'attrezzatura scarrabile. In particolare si deve prestare la massima attenzione a non agire contemporaneamente anche sulla/e leva/e che potrebbero provocare lo scarrellamento e/o il ribaltamento del cassone. Ciò potrebbe provocare lo sganciamento del cassone dal braccio di sollevamento. Pertanto, ogni addetto deve prendere conoscenza del funzionamento dell'attrezzatura e delle varie leve di comando, poiché potrebbero esserci piccole differenze di posizionamenti da macchina a macchina.

e Servizi SPA	ai sensi dell’art. 17 comma 1 lettera a	30 /11/2015	3/4	9.1
		Revisione n° 02		
Nota Informativa dei Rischi (NIR)				

Obbligo di copertura del Cassone scarrabile

Poiché è previsto l'obbligo di disporre teli o reti sui cassoni destinati al trasporto di materiali sciolti, al fine di prevenire l'eventuale dispersione di detriti o materiali durante il trasporto, gli operatori sono tenuti ad effettuare le operazioni di copertura prima di caricare sulla macchina il cassone scarrabile in questione.

La copertura con **Il telo** sarà utilizzato nel caso in cui la consistenza del rifiuto e/o materiale sia assimilabile a terra, sabbia o simili. In alternativa verrà impiegata **la rete** (carta, cartone, imballaggi – sfalci ecc.).

Durante il carico e lo scarico dei contenitori, siano essi vuoti o pieni, gli operatori addetti debbono posizionare il rullo stabilizzatore posteriore, al fine di garantire la massima stabilità.

Prima di dare corso alle operazioni di carico e scarico del cassone scarrabile, devono essere allontanate eventuali terze persone dalla zona intorno l'attrezzatura scarrabile e comunque tenerle assolutamente al di fuori del raggio di azione del braccio meccanico di sollevamento. Inoltre, anche gli incaricati a queste attività devono collocarsi in condizioni di sicurezza prima di iniziare ogni tipo di operazione sopra descritta.

Coperture del Cassone Scarrabile

Il telo o la rete da utilizzare per la copertura del cassone dovrà essere disposta sul cassone mediante l'impiego dell'apposita scala fornita in dotazione al mezzo.

Ciascuna operazione riguardante la copertura del cassone scarrabile dovrà essere eseguita rispettando le procedure di buona tecnica e in sicurezza.

La scala dovrà essere appoggiata al cassone scarrabile su appoggi antiscivolo o aperta a libretto (qualora fosse di questa fattispecie) sempre su appoggi antiscivolo indipendentemente dal cassone che dovrà essere coperto. Il telo dovrà essere legato con apposite corde o elastici negli appositi ganci.

Nota Informativa dei Rischi (NIR)

RISCHI e Misure di Prevenzione

Potenziali Rischi

- Caduta dalla scala
- Scivolamento dalla scala
- Possibili contatti con i Rifiuti e/o materiali
- Possibili colpi, urti, abrasioni, tagli ecc.

Misure di Prevenzione

- Indossare sempre:
- Scarpe antinfortunistiche (in dotazione)
- Guanti Protettivi (in dotazione)
- Indumenti da lavoro alta visibilità (in dotazione)
- Assicurarsi sempre che la scala sia in posizione stabile nel caso in cui:
 - a) venga utilizzata poggiandola al cassone
 - b) venga utilizzata quella con apertura a libro (indipendentemente dal cassone)
- Prima dell'utilizzo verificare sempre l'efficienza e se ci sono segnalazioni da fare.

Gli autisti, prima di iniziare il servizio, devono sempre:

- Assicurarsi che la pressione dei pneumatici sia regolare (come previsto nelle istruzioni).
- Controllare il livello dei liquidi (lubrificanti del motore ecc).
- Verificare l'efficienza del sistema frenante.
- Verificare i segnali luminosi compresi i lampeggianti e tergicristalli.
- Controllare che a bordo sia presente la cassetta completa del Pronto Soccorso, il Triangolo, il Gilè alta visibilità e l'estintore.
- Verificare la documentazione del mezzo (carta di circolazione ecc.) ed eventuali autorizzazioni.
- Attenersi a norme di condotta che non mettano in pericolo la salute propria e quella altrui.
- Rispettare scrupolosamente i limiti di velocità e quanto previsto dal codice della strada, in particolar modo quando c'è la *presenza dei colleghi sulle pedane posteriori* (30 km/h).
- Evitare il trasporto di persone non autorizzate o superiore al numero consentito dal libretto di circolazione.
- Evitare di assumere bevande alcoliche e/o medicinali e/o altre sostanze che possano in qualche modo alterare, anche temporaneamente, la piena efficienza psicofisica.
- Osservare scrupolosamente l'igiene personale e mantenere il mezzo internamente ed esternamente pulito.

Fare attenzione alla fuori uscita del carburante durante le operazioni di rifornimento. È Vietato fumare e di spegnere il motore.

Datore di Lavoro (DL)	
Mauro MIDEI	_____
Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione (RSPP)	
Stanislao Soro	_____
Medico Competente (MC)	
Dott. Giuliano D'Angelo	_____
Rappresentante dei lavoratori per la Sicurezza (RLS)	
Sergio D'Angelo	_____

Velletri (RM) il 12.03.2018