

Volsca Ambiente e Servizi SPA	Documento di Valutazione dei Rischi ai sensi dell'art. 17 comma 1 lettera a	Data Emissione 30 /11/2015	Pagg. 1/7	Allegato 9.3
		Revisione n° 01 16/01/2017 Revisione n° 02 12/03/2018		

Mini Compattatori a Caricamento Posteriore

Addetti alla Guida di Autoveicoli Adibiti alla Raccolta dei Rifiuti Differenziati

SEDE OPERATIVA

Dipartimento di Velletri

REVISIONE N° 2 del 12.03.2018

ALLEGATO 9.3

[illegible]

Volsca Ambiente e Servizi SPA	Documento di Valutazione dei Rischi ai sensi dell'art. 17 comma 1 lettera a	Data Emissione 30 /11/2015	Pagg. 3/7	Allegato 9.3
		Revisione 02		

**Addetti alla Guida di Auto Veicoli
Adibiti Alla Raccolta dei Rifiuti Urbani Differenziati**

Premessa

I veicoli utilizzati per quest'attività (raccolta dei R.S.U. meccanizzata) possono essere di varie dimensioni secondo le specifiche necessità: *la tipologia dei contenitori da svuotare e le aree e/o strade dove è previsto l'intervento.*

L'attività di raccolta dei materiali differenziati è svolta con automezzi definiti mini costipatori (mini compattatori) e il sistema di svuotamento dei cassonetti è di tipo tradizionale (caricamento e svuotamento dal lato Posteriore del mezzo).

Responsabilità

Come tutti i lavoratori subordinati, devono attenersi a quanto disposto dall'art. 20 del D.L.gv 81 del 2008 e s.m.i., In particolar modo, ogni lavoratore deve prendersi cura della propria salute e sicurezza e quella delle altre persone presenti sul luogo del lavoro sui quali ricadono gli effetti delle sue azioni o omissioni, conformemente alla sua formazione, alle istruzioni e informazione e ai dei mezzi forniti.

Inoltre, dovrà attenersi agli ordini e procedure sia scritti che verbali formalizzati ai fini della tutela della sicurezza e della salute.

Mini compattatore

Il mini compattatore è dotato di un insieme di dispositivi elettromeccanici e oleodinamici volta cassonetti e di compattazione e questi dispositivi sono attivati da comandi elettrici (pulsanti / leve) alloggiati sulla paratia laterale esterna del veicolo.

Questi autoveicoli, in genere, sono utilizzati per la raccolta meccanizzata dei rifiuti e/o materiali differenziati urbani attraverso contenitori aventi la capacità da 120 a 360 litri (sono dotati di ruote per essere avvicinati al veicolo per facilitare lo spostamento e il riposizionamento). Inoltre, il mini compattatore, essendo costituito da un'attrezzatura di compattazione meccanica a caricamento posteriore può anche essere attrezzato per lo svuotamento meccanizzato di cassonetti di capacità fino a 1100 litri (da 120 a 1100 litri)

I veicoli adibiti a questa attività (raccolta rifiuti urbani differenziati), anche se realizzati secondo le progettazione più moderne in materia antinfortunistica, potrebbero comunque presentare parti o elementi tali che, se non correttamente utilizzati, potrebbero generare situazioni pericolose. Pertanto, è molto importante la conoscenza del veicolo da parte degli operatori addetti e l'uso deve essere consentito soltanto dopo un adeguato addestramento e una specifica formazione sulle disposizioni vigenti in materia di sicurezza.

ATTIVITA' progettazione

La fase lavorativa per quest'attività consiste in:

- Attività di controllo del mezzo (manutenzione ordinaria, rifornimento, ingrassaggio, ecc.)
- Guida per spostamento urbano
- Guida per raccolta dei rifiuti a mezzo cassonetto (piccoli)
- Le Fase per lo svuotamento: aggancio – sollevamento - svuotamento – abbassamento - sgancio del cassonetto e riposizionamento nell'area di sedime
- Scarico del cassone e pulizia dei residui

Attrezzature Utilizzate in genere sono:

Utensile manuali per manutenzione ordinaria

Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)

- ⇒ Guanti
- ⇒ Scarpe antinfortunistiche (vedi scheda sicurezza)
- ⇒ Occhiali protettivi o visiere (al bisogno)
- ⇒ Tute da lavoro estiva e invernale (alta visibilità)
- ⇒ Cuffie (in particolar modo durante la raccolta del vetro e alluminio)
- ⇒ L'autista, all'inizio del turno di lavoro prende in consegna il mezzo e ne controlla il funzionamento.

Volsca Ambiente e Servizi SPA	Documento di Valutazione dei Rischi ai sensi dell'art. 17 comma 1 lettera a	Data Emissione 30 /11/2015	Pagg. 4/7	Allegato 9.3
		Revisione 02		
Addetti alla Guida di Auto Veicoli Adibiti Alla Raccolta dei Rifiuti Urbani Differenziati				

Uso Previsto dell'attrezzatura (MINISTAR)

L'attrezzatura descritta nel manuale è destinata alla raccolta e al trasporto di rifiuti urbani o materiale riciclabile indifferenziato.

Le operazioni ammesse e previste nell'uso del mezzo sono:

- Guida del veicolo raccolta rifiuti tra un punto di raccolta ed il successivo
- Guida verso il sito di trasferta o di scarico.
- Trasporto di operatori (max 2) in cabina o (se previste) in pedana, un operatore per ogni pedana
- Spostamento del veicolo per il conferimento del carico in un mezzo ricevente (trasferenza)
- Sollevamento cassone per accoppiamento con altro veicolo (se previsto dall'allestimento)
- Inserimento o disinserimento della presa di forza dalla cabina tassativamente con veicolo fermo e stazionato
- Operazioni di carico rifiuti con dispositivi voltacontenitori con modalità come descritte nel manuale
- Compattazione dei rifiuti secondo le modalità come previste dal manuale
- Operazioni di espulsione rifiuti con modalità descritte dal manuale
- Lavaggio dell'attrezzatura e manutenzione con le modalità come previste dal manuale.

Le indicazioni contenute nel manuale indicano il normale comportamento che ogni lavoratore deve tenere nei confronti dell'attrezzatura e dell'auto mezzo nel suo insieme.

Tutte le norme di sicurezza devono essere rispettate e le informazioni presenti sono da intendersi come indicazioni generali. Le stese contengono indicazioni e precauzioni che devono essere adottate in ogni ambiente di lavoro, poiché non può essere escluso completamente un pericolo di lesioni o un pericolo per l'ambiente anche in caso di comportamento appropriato.

OBBLIGHI E PRESCRIZIONI GENERALI

- Osservare sempre le indicazioni fornite dal manuale prima di avviare, utilizzare o di effettuare qualsiasi altra operazione se non si è sicuri.
- L'utilizzo dell'attrezzatura deve essere affidato a personale istruito sulle sue caratteristiche e che sia informato sul contenuto del presente manuale.
- Osservare le norme di sicurezza e i simboli indicati sulla macchina prima di effettuare qualsiasi operazione con o su di essa.
- Verificare sempre, prima di prendere servizio, che i comandi di emergenza (pulsanti di arresto a fungo, pulsante di liberazione, suonerie operatori) siano funzionanti.
- Segnalare tempestivamente agli addetti alla manutenzione eventuali anomalie e malfunzionamenti dell'attrezzatura (meccanica – elettrica – oleodinamica ecc.).
- Chiunque utilizzi l'attrezzatura è responsabile della sicurezza personale e delle persone che si trovino nelle vicinanze del veicolo.
- Prima di lasciare l'attrezzatura assicurarsi sempre che la presa di forza sia disinserita, il motore sia spento, tutte le porte siano bloccate e di azionare lo staccabatterie (se presente).
- In qualsiasi condizione di lavoro individuare sempre la posizione del più vicino pulsante di emergenza (di cui si deve comunque verificare l'efficienza prima di iniziare il servizio).
- Tenere sempre pulito l'interno della cabina.
- Utilizzare sempre i DPI in dotazione
 - tuta da lavoro ad alta visibilità
 - scarpe antinfortunistiche
 - guanti protettivi (durante le operazioni di raccolta)
 - mascherina anti-polvere
 - occhiali di protezione e cuffie (durante le operazioni di raccolta del vetro e alluminio).

Regolare l'attrezzatura o riparare guasti solo dopo aver seguito tutte le indicazioni contenute nel capitolo Manutenzione (Cap.5).

Volsca Ambiente e Servizi SPA	Documento di Valutazione dei Rischi ai sensi dell'art. 17 comma 1 lettera a	Data Emissione 30 /11/2015	Pagg. 5/7	Allegato 9.3
		Revisione 02		
Addetti alla Guida di Auto Veicoli Adibiti Alla Raccolta dei Rifiuti Urbani Differenziati				

DIVIETI E OPERAZIONI NON CONSENTITE

- Non utilizzare l'attrezzatura, se i dispositivi di sicurezza (sensori, interruttori, finecorsa, pulsanti di emergenza, ripari ecc) sono stati manomessi, rimossi o danneggiati.
- Non eseguire alcun tipo di operazione di manutenzione o regolazione con attrezzatura in funzione.
- Non passare sotto carichi sospesi o in movimento (volta contenitori con o senza contenitore agganciato, portellone posteriore sollevato).
- Non avviare il dispositivo di compattazione finché i rifiuti sono trattenuti tra il dispositivo di compattazione e il meccanismo di carico.
- Non caricare rifiuti da un livello superiore alla soglia di carico
- Non utilizzare i cavi o i tubi dell'impianto come appigli: tali componenti possono muoversi e non fornire un sicuro punto di presa.
- Non utilizzare dispositivi mobili (volta contenitori, meccanismo di compattazione, etc) per raggiungere posizioni elevate rispetto al piano dell'operatore. Utilizzare esclusivamente scale di sicurezza.
- Non utilizzare l'attrezzatura per scopi diversi da quelli per i quali è stata progettata ed espressamente indicati nel presente manuale.
- Non utilizzare l'attrezzatura per raccogliere materiali infiammabili, serbatoi, bombole, liquidi, gas o altre sostanze pericolose e non utilizzarla mai in ambienti esplosivi.
- Non caricare rifiuti ingombranti che non siano completamente contenuti all'interno della tramoggia di carico.
- Non usare mai le attrezzature per la raccolta e la compattazione di blocchi di muratura.
- Non permettere che persone non autorizzate eseguano qualsiasi operazione sull'attrezzatura.
- Non utilizzare l'attrezzatura quando la persona incaricata o di essa responsabile è assente.
- Non lasciare mai incustodita l'attrezzatura, con motore acceso e con presa di forza inserita.
- Non utilizzare il veicolo o i suoi dispositivi le attrezzature da una posizione diversa da quella prescritta dal manuale di uso e manutenzione.
- Non lasciare mai le chiavi sulla attrezzatura quando questa non è controllata dagli operatori. Il manutentore e l'operatore responsabili dell'attrezzatura sono tenuti a rimuovere e custodire la chiave di accensione del veicolo per evitare l'uso improprio della stessa da parte di persone non autorizzate.

USO IMPROPRIO

E' vietato utilizzare il veicolo senza protezioni e/o con i dispositivi di sicurezza disattivati, in avaria o mancanti;

- E' vietato utilizzare il veicolo in luoghi contaminati o dove esista il pericolo di incendio;
- E' vietato utilizzare il veicolo per movimentare contenitori o carichi diversi da quelli indicati nel manuale;
- E' vietato utilizzare il veicolo in modo improprio o da personale non addestrato;
- E' vietato utilizzare il veicolo in caso di problemi ai circuiti di alimentazione;
- E' vietato utilizzare il veicolo in caso di carenze nella manutenzione;
- E' vietato utilizzare il veicolo dopo modifiche o interventi non autorizzati;
- E' vietato utilizzare il veicolo con inosservanza totale o parziale delle istruzioni;

Volsca Ambiente e Servizi SPA	Documento di Valutazione dei Rischi ai sensi dell'art. 17 comma 1 lettera a	Data Emissione 30 /11/2015	Pagg. 6/7	Allegato 9.3
		Revisione 02		
Addetti alla Guida di Auto Veicoli Adibiti Alla Raccolta dei Rifiuti Urbani Differenziati				

RISCHI RESIDUI

Per rischio residuo si intende un potenziale pericolo non eliminabile o solo parzialmente eliminato che può provocare danni all'operatore se interviene con metodi e pratiche di lavoro non corrette o interpretate in modo errato.

Di seguito si descrivono alcuni rischi residui della macchina con riportate le relative avvertenze, i divieti e gli obblighi per gli operatori.

RISCHI DA LAVORO SULLA STRADA

L'ambiente di lavoro della raccolta dei rifiuti è differenziato suo complesso e contiene una pluralità di rischi a cui i lavoratori sono esposti.

Gli infortuni che possono verificarsi, visto la tipologia di attività, sono incidenti stradali, collisioni tra mezzi e/o investimenti di persone, inciampi, cadute, urti, tagli, punture o abrasioni dovuti a contatto con oggetti taglienti, caduta dall'alto di contenitori dei rifiuti.

Le **collisioni tra mezzi** accadono quando il mezzo è in movimento e non sono state predisposte e/o applicate procedure per l'esecuzione di manovre (inversione, retromarcia, posizionamento) per le quali occorre l'ausilio di operatori a terra, o gli strumenti in dotazione dei mezzi non sono sufficientemente mantenuti (illuminazione, impianto frenante) o a causa dell'ambiente difficile da controllare (traffico, tipo di strade, elementi stradali, altri veicoli, pedoni, clima).

Collisioni e investimenti potrebbero avvenire anche nelle sedi operative tra automezzi in ingresso e/o in uscita.

Le collisioni potrebbero avvenire anche con veicoli su strada, soprattutto nel percorso da una postazione di raccolta a un'altra e durante lo svuotamento dei contenitori.

La Velocità del veicolo e comportamenti errati dei cittadini (traffico veicolare) può essere causa di collisione tra con altri veicoli.

Altre circostanze:

- clima: diminuzione di visibilità dovuta a nebbia, pioggia, foschia;
- comportamento degli operatori (urgenze, ritardi, fine turno);
- uso o meno di indumenti ad alta visibilità e di DPI appropriati;
- esperienza del guidatore;
- motivi di distrazione;

Verifiche

- Il conducente deve verificare che il veicolo sia in buone condizioni e deve sempre rispettare le prescrizioni contenute nel codice della strada, durante il servizio e la guida.
- Non utilizzare il veicolo e l'attrezzatura se non si è in condizioni psico-fisiche idonee, per esempio: sotto l'effetto di alcool, medicinali o sostanze stupefacenti.
- Non effettuare trasferimenti con i dispositivi di sollevamento non completamente a riposo.
- Accertarsi di avere sempre una chiara e completa visuale dell'area operativa e delle sue immediate vicinanze.

- Se si opera dalla cabina di guida, i finestrini ed i retrovisori devono essere sempre integri e puliti.
- Non lasciare mai incustodita l'attrezzatura, con motore acceso e con presa di forza inserita.
- Fare attenzione nelle manovre in retromarcia del veicolo alla presenza di persone, animali o cose nella zona retrostante il veicolo.

- Durante le fasi di raccolta mantenersi con il veicolo il più vicino possibile al margine della carreggiata evitando di ingombrare la sede stradale.

Prestare la massima attenzione ai veicoli che possono sopraggiungere e superare il compattatore durante la raccolta.

Nel movimentare i contenitori accertarsi sempre che i dispositivi di presa (maniglie) e quelli di movimentazione (ruote) siano in buono stato e consentano di operare in sicurezza.

Volsca Ambiente e Servizi SPA	Documento di Valutazione dei Rischi ai sensi dell'art. 17 comma 1 lettera a	Data Emissione 30 /11/2015	Pagg. 7/7	Allegato 9.3
		Revisione 02		
Addetti alla Guida di Auto Veicoli Adibiti Alla Raccolta dei Rifiuti Urbani Differenziati				

Altri RISCHI

Le **cadute di oggetti dall'alto** possono avvenire durante lo svuotamento del cassonetto, quindi tenersi sempre a distanza di sicurezza.

Il **contatto accidentale con oggetti taglienti** può verificarsi durante la manovra dei cassonetti dei rifiuti per la presenza di materiali conferiti in modo irregolare sia nell'indifferenziato che nel multimateriale; oppure conferiti non correttamente anche nel differenziato: vetro infranto, bordi seghettati di lattine, ecc.

Oltre al trauma, il contatto con oggetti taglienti può causare infezioni e malattie dovute alla potenziale contaminazione degli stessi con agenti biologici (ad esempio, aghi contaminati da virus a trasmissione ematica, oggetti taglienti contaminati da microrganismi presenti negli stessi rifiuti indifferenziati).

La quantità di materiale nel contenitore, i conferimenti errati e il non corretto uso di DPI (guanti) aumenta la probabilità del rischio.

Mentre si effettua il servizio di raccolta, è **obbligatorio indossare indumenti protettivi conformi alle leggi vigenti** e i DPI in dotazione:

- giubbotto alta visibilità
- scarpe antinfortunistiche (suole e punta rinforzate)
- guanti di protezione
- maschere protettive se si opera in ambienti particolarmente polverosi
- cuffie e occhiale quando si opera nella raccolta del vetro e lattine.

Segnalare tempestivamente la presenza di perdite anche minime dall'impianto oleodinamico:

- Perdite con sversamento diretto sulla sede stradale, anche se di piccola entità potrebbero provocare incidenti per perdita di aderenza dei pneumatici da parte dei veicoli e motoveicoli in transito.

Per quanto riguarda la Valutazione del Rischio, si rimanda alla Sezione 4

FIRME

Datore di Lavoro (DL) Mauro MIDEI _____
Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione (RSPP) Stanislao Soro _____
Medico Competente (MC) Dott. Giuliano D'Angelo _____
Rappresentante dei lavoratori per la Sicurezza (RLS) Sergio D'Angelo _____

Velletri (RM) il 12.03.2018