

---

---

## DECISIONE DI CONTRARRE (Art.17, comma 1 del D.lgs. n 36 / 2023)

**OGGETTO:** Decisione a contrarre, ai sensi dell'art. 17 del D.lgs. 36/2023, per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), della fornitura di un autoveicolo usato a tre assi, equipaggiato con impianto scarrabile, da destinare alle attività aziendali.

### L'AMMINISTRATORE DELEGATO

**Visto:** Il D.lgs. 36/2023 s.m.i., in particolare gli art., 17 comma 1, il quale prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

**Visto:** Il D.lgs. 36/2023 s.m.i. nelle parti specifiche di:

- l'art. 50, comma 1, lett. b), relativo agli affidamenti diretti di forniture di importo inferiore a € 140.000;
- l'art. 49 in materia di principio di rotazione;
- l'art. 37 in materia di programmazione;

**Considerato che:** parte della flotta aziendale risulta indisponibile per:

- furto (veicoli FJ277ZP / FE763MP);
- dismissione per costi manutentivi (DL089CV);
- ulteriori guasti sopravvenuti (GK029YM);

tale situazione ha determinato criticità nello svolgimento del servizio di trasporto rifiuti; si è reso necessario ricorrere a operatori esterni con conseguente incremento dei costi aziendali; la prosecuzione del ricorso a servizi esterni comporta un aggravio economico non sostenibile nel medio periodo;

**Considerato che:** a seguito della suddetta indisponibilità dei mezzi su indicati, la Volsca Ambiente e Servizi S.p.A. ha dovuto riorganizzare le attività logistiche al fine del regolare svolgimento del servizio, in particolare relative al trasporto dei rifiuti dai centri comunali verso gli impianti di smaltimento.

**Considerato che:** a seguito della suddetta indisponibilità dei mezzi su indicati la struttura Logistica e la UOS automezzi fanno fronte alle necessità di trasporto con un utilizzo massivo dei veicoli adibiti alla specifica tipologia di servizio.

Considerato che: i veicoli della flotta aziendale, sottoposti ad uso intensivo nell'ambito del servizio di sistemazione carichi (dai Centri di Raccolta Comunali) ed il successivo trasporto dei rifiuti urbani, sono soggetti a interventi periodici di manutenzione programmata, indispensabili al mantenimento delle condizioni di efficienza operativa e sicurezza degli stessi;

Considerato che: detti interventi di manutenzione programmata determinano inevitabili fermi macchina che, incidendo sulla disponibilità effettiva dei mezzi, rendono difficoltosa — e in taluni casi insufficiente — la pianificazione dei viaggi necessaria ad assicurare la continuità e la regolarità del servizio di trasporto dei rifiuti;

Considerato la necessità di dotare la flotta veicolare di un'ulteriore unità di tipo scarrabile, al fine di garantire una più efficiente e puntuale organizzazione dei trasporti e di ridurre i disservizi connessi all'indisponibilità temporanea dei mezzi;

Visto che: la recente acquisizione di un veicolo scarrabile targato GZ294ZH, disposta con determina dell'11/03/2026, ha consentito solo un parziale miglioramento della situazione logistica, risultando comunque insufficiente a soddisfare integralmente il fabbisogno operativo del servizio;

Ritenuto necessario procedere all'acquisizione di un ulteriore veicolo con impianto scarrabile, al fine di colmare le residue carenze logistiche e assicurare la piena funzionalità del ciclo di trasporto dei rifiuti anche nelle fasi di fermo programmato degli altri mezzi della flotta;

Considerate: le attuali ed ulteriori proroghe sugli affidamenti di servizio per i Comuni di:

- Albano Laziale giusta determina dirigenziale n. 239 del 27/02/2026 (che modifica la determinazione 1360 del 31/10/2026) con scadenza al 31.05.2026
- Velletri giusta determina dirigenziale n. 2051 del 31/12/2025 con scadenza al 30/06/2026.

Vista: la scadenza nel breve periodo del Contratto di Servizio con il Comune di Genzano alla data del 15/10/2026

Considerato che: in assenza di una vigenza contrattuale pluriennale con i Comuni Soci, non è, dunque, possibile procedere con una programmazione di acquisti (ai sensi dell'art.37 del D.lgs. 36/2023 s.m.i.).

Considerato che: l'acquisizione di veicoli c.d. LiftCar è stata prevista nella predisposizione dei Piani Finanziari, in corso di definizione, con particolare riferimento ai Comuni di Albano Laziale e Velletri

Considerato che: nel Consiglio di amministrazione di Volsca Ambiente e Servizi Spa, in data 20/12/2024 è stata definita la linea di indirizzo relativa all'acquisizione di veicoli destinati ai servizi di igiene urbana erogati dalla Società per i Comuni Soci;

Considerato che: tale linea di indirizzo prevede l'attivazione di una procedura di gara articolata in due distinte modalità:

- noleggio a lungo termine per i veicoli mini-compattatori (mtt 3,5 e 7,5 ton);
- acquisto in proprietà per i veicoli compattatori di maggiori dimensioni;

Considerato che: pur essendo stata definita la linea di indirizzo da parte del Consiglio di Amministrazione in merito all'acquisizione dei veicoli, allo stato attuale non risulta disponibile la necessaria copertura finanziaria per l'indizione della relativa procedura di gara;

Considerato che: nel corso della seduta di Consiglio di amministrazione del 13/10/2025, avente in oggetto al punto 2 dell'o.d.g. "determinazioni ... in merito alla predisposizione dei bandi di gara per il rinnovo del parco automezzi", l'Organo di Governo ha deliberato: "la necessità di sospendere la predisposizione dei bandi di gara per l'acquisto di nuovi automezzi, in attesa di definire la copertura finanziaria legata al rinnovo dei contratti di servizio".

Evidenziato che: tale situazione è determinata dalla scadenza imminente dei contratti di servizio con i Comuni Soci, in relazione ai quali è in corso di definizione la nuova contrattualizzazione e la conseguente programmazione delle risorse economiche da allocare;

Precisato che: la presente determina, pur inquadrandosi in un'ottica programmatica, definisce una misura temporanea di continuità operativa, rinviando l'indizione della procedura di gara alla effettiva disponibilità delle risorse finanziarie;

Visto che: è necessario garantire la continuità dell'erogazione del servizio pubblico essenziale di trasporto dei rifiuti dai Centri di Raccolta Rifiuti, dei Comuni Soci, pena l'interruzione del servizio medesimo con conseguente pregiudizio per la collettività;

Considerato che: i servizi sono attivati dalla Volsca Ambiente e Servizi S.p.A., in base alle esigenze aziendali, attraverso appositi programmi concordate e redatti al fine di sopperire ai viaggi verso l'impianto preposto.

Vista: la volontà evitare il ricorso all'esternalizzazione dei Trasporti di trasporto dei rifiuti dai Centri di Raccolta Rifiuti al fine di ridurre l'impatto economico delle attività di trasporto esterne;

Preso atto: della indagine di mercato, condotta dagli Uffici della Volsca Ambiente e Servizi S.p.A., per l'acquisizione di un nuovo veicolo tre assi dotato di impianto scarrabile al fine di consentire alla Società di poter svolgere i trasporti in autonomia riducendo / eliminando il ricorso a trasportatori esterni. Indagine di mercato svolta con la consultazione diretta di più operatori economici del settore al fine di individuare soluzioni idonee sotto il profilo tecnico ed economico;

Considerato che: a seguito della indagine di mercato la Volsca Ambiente e Servizi S.p.A. ha individuato un Operatore Economico in grado di fornire il veicolo adatto alle specifiche tecniche dettate dalla UOC Tecnica.

Vista: l'offerta economica presentata dalla PARISI & PARISI Sas sita in C/da Scarpitiello snc – 84031 Auletta (Sa) è risultata:

- tecnicamente conforme alle esigenze aziendali;
- economicamente congrua;

ed inoltre l'Operatore Economico si è reso disponibile all'effettuazione, a proprie spese, di alcune migliorie tecniche volte a customizzazione il sistema di scarramento ed agganciamento dei cassoni scarrabili di Ns. proprietà;

Preso atto che: il mezzo è stato preventivamente visionato e sottoposto a verifica tecnica da parte dei referenti aziendali competenti, i quali ne hanno accertato lo stato d'uso, la funzionalità e la rispondenza alle esigenze operative, nonché la conformità alle normative vigenti in materia di sicurezza, circolazione stradale e omologazione – giusta relazione redatta dagli uffici in data 18/05/2026;

Considerato che: a seguito della verifica sul posto, da parte di addetti della Volsca Ambiente e Servizi S.p.A., l'Operatore Economico individuato, si è reso disponibile ad aggiornare l'offerta a ribasso per un importo complessivo pari a 105.000,00 € (oltre iva) comprendendo, fra l'altro, alcuni lavori di personalizzazione per adeguare i veicoli ai nostri sistemi di agganciamento cassoni;

Richiamata: la determinazione del Cda del 13/10/2025 circa *“la sospensione della predisposizione dei bandi di gara per l'acquisto di nuovi automezzi, in*

*attesa di definire la copertura finanziaria legata al rinnovo dei contratti di servizio”*

**Verificato:** il possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94–98 del D.lgs. 36/2023; la regolarità contributiva (DURC); l' idoneità professionale dell'operatore economico; i requisiti di ordine generale del Codice dei contratti pubblici nonché di sussistenza dei requisiti speciali ove previsti per legge e delle condizioni soggettive che la legge stabilisce per l'esercizio di particolari professioni o dell'idoneità a contrarre con la P.A. in relazione a specifiche attività.

**Preso atto che:** l'art. 50 comma 1, lett. B del Decreto Legislativo 36/2023 prevede, in caso di affidamenti di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000,00 euro, la possibilità di procedere mediante affidamento diretto [REG. UE 2025/2150, 2025/2151 e 2025/2152]

#### **ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO**

**Oggetto:** fornitura di veicolo tre assi con impianto scarrabile

**Tipologia:** fornitura

**Importo:** € 105.000,00 oltre IVA

**Contraente:** PARISI & PARISI Sas

**Procedura:** affidamento diretto ex art. 50, comma 1, lett. b)

**Criterio di scelta:** congruità economica a seguito di indagine di mercato

**DETERMINA**

1. **di affidare** alla società PARISI & PARISI Sas., con sede in C/da Scarpitiello snc – 84031 Auletta (Sa), la fornitura del seguente veicolo:
  - o Iveco S WAY 260 E 51 Euro 6 tre assi dotato di impianto scarrabile MODULAR SYSTEM B.O.B. ITALEV per casse da 6,20 m – anno 2021;
2. **di stabilire** che l'importo complessivo dell'affidamento è pari a € 105.000,00 oltre IVA;
3. **di dare atto** che l'affidamento è disposto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023;
4. **di demandare** agli uffici competenti:
  - o l'acquisizione del CIG;
  - o la stipula del contratto nelle forme di legge;
  - o l'esecuzione degli adempimenti amministrativi e contabili;
5. **di procedere** alla pubblicazione del presente atto nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito aziendale;
6. **di nominare** quale Responsabile del Procedimento (RUP) Luca Cori;

Velletri 21/05/2026

Amministratore Delegato  
Dott. Giorgio Greci

